



ข่าว

ชมรมนักวิทยสมัครเล่นมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
PSU AMATEUR RADIO CLUB, HAT-YAI 144.2250 MHz, Echolink 145.5500 MHz

<http://www.amateurradio.psu.ac.th>

ชมรมฯ แอลง

ฉบับที่ 10 (ประจำปี 2549) วันศุกร์ที่ 18 สิงหาคม 2549







หลังจากที่ข่าวชมรมฯ เฝ้ารอไปเกือบปี ต้องยอมรับว่า “ไม่มีเวลา” พุดไปก็เสมือนเป็นการแก้ตัว
สำหรับเพื่อนๆ ที่เป็นแฟนพันธ์แท้ของชมรมฯ สามารถรับข่าวสาร หรือติดตามกิจกรรมชมรมฯ ได้จาก เว็บไซต์ของชมรมฯ โดยตรง รับรองว่าเกาะติดทุกกิจกรรม ว่างๆ เวะไปคุณกันนะละ จะดี ชม หรือเสนอแนะ ทีมงานเราก็ยินดีค่ะ ☺


สารพันข่าว

โดย นายกระจอกข่าว

☺ รอบปีที่ผ่านมามีข่าวสารมากมายในวงการวิทยสมัครเล่นเมืองไทย จะไม่แสดงความยินดีกับ *E21EIC* ก้อดูๆ กระจ่อยๆ ด้วยความสามารถเฉพาะตัวและความมุ่งมั่นทำให้เขาคว้ารางวัลชนะเลิศในการแข่งขัน WRTC 2006 ระหว่างวันที่ 5-10 กรกฎาคม 2549 ณ เมือง Florianopolis ประเทศบราซิล ☺ การแข่งขัน *The 2006 CQ World-Wide VHF Contest* ปีนี้ ชมรมฯ ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากเพื่อนๆ ทั้งใกล้และไกล ในการริพอร์ตสัญญาณ โดยเฉพาะเพื่อนสมาชิกจากกลุ่มน้ำปากพอง..... ขอขอบคุณทุกๆ คนนะละ ☺ งานวิงทาดใหญ่สู่ธรรมชาติ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2549 ที่ผ่านมามีได้รับความร่วมมือจากสมาชิกชมรมมอ. คลองเตย หลังเขา นาท่อม นาช่า34 และกลุ่มอิสระ รวมๆ แล้วเกือบ 60 สถานี ทุกคนทำหน้าที่ได้สมบูรณ์และดีที่สุดแล้ว ความผิดพลาดที่มีบ้าง จะเป็นครูสอนเราให้เข้มแข็งขึ้น.....555 ☺ ชมรมฯ นาช่า34 นำทีมโดยท่านประธาน *HS9NKM* นอกจากจะชนทีมมาช่วยงานวิงฯ แล้ว ยังมีน้ำเต้าหู้ร้อนๆ ของ *HS8SCI* มาให้ลองชิมกันอีก ถูกละ 5 บาทเองละ อร่อย และอิม คุ่มค่าจริงๆ ค่ะ ☺ ชมรมฯ นาท่อมนำทีมโดย *HS9MFC* ยังเป็นที่ทีมงานเข้มแข็งเช่นเดิม...ยอดเยี่ยมมากค่ะ ☺ *HS9KNK+HS9LWV* คุ่มทีมจากชมรมฯ คลองเตยมาร่วม 6 สถานี....เรื่องฝีมือและลีลาการรายงาน...แบบมืออาชีพยังยั้งยั้งนั้นเลยละ...ทีมไหนจัดงานก้อลองติดต่อไปที่ประธานฯ เขาจะค่ะ ☺ แ่วมว่า *HS9INL* รับตำแหน่งประธานคนใหม่ของชมรมฯ คนหลังเขาแล้วละนะ จริงเท็จแค่ไหน...กระซิบบอกด้วยค่ะ...ขอบคุณที่ท่านนำทีมมาช่วยงานวิงฯ ด้วยค่ะ ☺ ประชาสัมพันธ์ข่าว....ชมรมลดอุบัติเหตุบนท้องถนนเมืองหาดใหญ่ ร่วมกับเครือข่ายประชาชน จังหวัดสงขลา จัดการประกวดภาพถ่าย “10 อันดับ ถนนไม่เป็นมิตร” (รายละเอียดด้านหลัง) ☺ นำยินดีกับนายกสมาคมวิทยสมัครเล่นสมิหารสงขลา คนเก่า *HS9ELO* ที่ได้รับความไว้วางใจจากสมาชิกกันอีกรอบ มีอะไรดีๆ ...ส่งมาหอกกระจายข่าว “ศูนย์ มอ.” ด้วยนะค่ะ ☺ *HS9LXA* รับตำแหน่งใหม่...เลขาชมรมฯกลุ่มคนหลังเขา 144.3000 MHz. ด้วยนะค่ะ...ข่าวแ่วว่า ไฟแรงเหลือเกิน อี้อิ ☺ คาดหวังอะไรกัน เมื่อท่านมาเป็นนักวิทยฯ คำถาม-ที่มีคำตอบในตัวเอง...ให้ข่าวที่มีคุณภาพ ถูกต้องและรวดเร็ว...เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับสังคม ☺ ไม่ว่าจะวิกฤตใดจะเกิดขึ้น รถชน ไฟฟ้าดับ ฝนจะตก แผ่นดินจะถล่ม ระเบิดที่โน่น-ที่นี่ ไฟไหม้อินโดฯ และเหตุการณ์สำคัญๆ ต่างๆ เรา “ศูนย์ มอ.” พร้อมเป็นสื่อกลางให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องได้ทันที เพื่อนๆ หมุนคลื่นความถี่ที่นั่นนะค่ะ 144.2250 MHz., 145.6375 MHz. duplex- เรานี้แหละพร้อมจะทำหน้าที่เป็นศูนย์สื่อสารที่ดีที่สุด ☺ เหล่าสาวฯ มาก่อนนาน เปลี่ยนงานเปลี่ยนการเป็นหลักเป็นแหล่ง ถึงขั้นมีตำแหน่งรองผู้บริหารบริษัทใหญ่ก้อแล้ว แต่ทำม๊ย? สาวเจ้าไม่ยอมลงมือซะที พี่ๆ ช่วยบอกผม *HS9MCY* ที่ใคร..555 ☺ ใครๆ บ่นส่งสาร *HS9LZE* ทำงานตัวเป็นเกลียว เพื่อนๆ ผ่านบ้านที่ไรเปิดประตูเหล็กทุกที อย่างนี้เจ้าตุ๊กๆ ก้อหงาแยลึะ...มีปัญหาก็ปรึกษา *HS9CAK* รับรองไม่ผิดหวังอะละ...5555 ☺ ขณะนี้ เพื่อนสมาชิกสามารถแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านช่องความถี่ 145.6375 MHz duplex- ตลอด 24 ชั่วโมง ☺ ท้ายสุด...ชมรมฯ ต้องขอยินดีกับสมาชิกใหม่ตัวน้อยๆ ของ *HS9DPV+HS9NYC* ที่ลิ้มตาดูโลกเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2549 ☺

เล่าสู่กันฟัง "HS1A ทรงปฏิบัติการหาทิศทางวิทยุ"*

วันที่: Wed, 18 Jan 2006 05:38:47 +0000 (GMT)  ผู้ส่ง: "["E20YJC" Thanapol](mailto:E20YJC)" <e20yjc@yahoo.com>   

เรื่อง: HS1A ทรงปฏิบัติการหาทิศทางวิทยุ 

นับตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงใช้เครื่องวิทยุสื่อสารเพื่อการสดับรับฟังข่าวสารและทุกข์สุขของพสกนิกรและพระราชทานความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที ปรากฏว่ามีอยู่บ่อยครั้งที่มีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุของพระองค์มิได้รับความสะดวกเท่าที่ควร เนื่องจากคลื่นวิทยุในย่านความถี่ทรงใช้งานถูกรบกวนพระองค์จึงทรงสนพระทัยเป็นพิเศษที่จะค้นหาต้นเหตุของการรบกวนเพื่อจะได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขให้ถูกต้อง

การรบกวนของเครื่องวิทยุ นอกจากจะเกิดจากการผสมคลื่นระหว่างกันแล้วยังอาจมีการรบกวนที่เกิดจากคลื่นวิทยุของสถานีอื่นที่ทำการส่งด้วยขนาดความถี่เดียวกันหรือ Jamming ซึ่งมีทั้งโดยเจตนาและไม่เจตนาและมาตรการที่จะต้องนำมาแก้ไขการรบกวนในลักษณะดังกล่าว จำเป็นจะต้องสืบหาต้นตอคือ สถานีวิทยุที่ส่งคลื่นมารบกวนให้ได้ โดยใช้เทคนิคการหาทิศทางวิทยุ ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเข้าพระทัยอย่างลึกซึ้งถึงหลักการและเทคนิคในการหาทิศทางวิทยุเป็นอย่างดี

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงปฏิบัติการหาทิศทางวิทยุร่วมกับพลตำรวจตรี สุชาติ เผือกสกนธ์ โดยทรงใช้อุปกรณ์ตรวจสอบที่มีอยู่ในขณะนั้น ซึ่งยังไม่ทันสมัยเช่นในปัจจุบัน ได้แก่

* เครื่องรับวิทยุที่ทรงใช้เฟียฟัง * เครื่องวัดความแรงของสัญญาณวิทยุ (Radio Field Strength Meter)

* สายอากาศชนิดทิศทางเดียว (Unidirectional Antenna) แบบ "ยาเกิ" (Yagi) และแบบ "ล็อกพีริอดิก" (Log Periodic)

* แผนที่เขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงขนาดต่างๆ และ

* เครื่องมือสื่อสารระหว่างหน่วยปฏิบัติการร่วม ได้แก่ เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารข่ายพิเศษ เครื่องโทรศัพท์ และเครื่องเทเล็กซ์ (โทรพิมพ์)

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงปฏิบัติการตรวจสอบค้นหาสถานีวิทยุที่ส่งคลื่นเข้ามารบกวนหลายครั้ง และหนึ่งในจำนวนนั้นคือ การค้นหาทิศทางวิทยุ เมื่อเครือข่าย "ปฐมวัน" ได้ถูกสถานีวิทยุแห่งหนึ่งส่งคลื่นเข้ามารบกวนมีความแรงมากจนไม่สามารถติดต่อกับสถานีวิทยุข่ายข่ายทั้งที่เป็นสถานีประจำที่และเคลื่อนที่ได้เป็นเวลานานและต่อเนื่อง การสื่อสารในข่ายนี้ต้องหยุดชะงักโดยสิ้นเชิง สร้างความโกลาหลให้แก่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เมื่อความทราบถึงพระกรณ การปฏิบัติการตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุจึงเริ่มขึ้นเมื่อเวลาใกล้ค่ำ โดยเริ่มจากการตรวจหาทิศทางวิทยุของสถานีประจำที่ และทรงพบจุดพิกัดโดยประมาณของสถานีที่ส่งคลื่นวิทยุมารบกวน โดยคาดว่าจะอยู่แถวอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจึงทรงรับสั่งให้นำสถานีตรวจสอบฯ เคลื่อนที่ออกปฏิบัติการมุ่งไปสู่ทิศทางดังกล่าว ในระหว่างเดินทาง ได้มีการตรวจสอบพิกัดเป็นระยะๆ เพื่อให้เกิดความแน่ใจว่าได้เดินทางตามเส้นทางที่ถูกต้องแล้วและได้มาถึงที่หมายในเวลาใกล้เที่ยงคืน

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมีพระราชกระแสให้ตรวจสอบความแรงของสัญญาณและใช้สายอากาศหาทิศทางที่นำไปเพื่อตรวจสอบทิศทางด้วย ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ความแรงของสัญญาณวิทยุที่วัดได้ ณ จุดที่ทำการตรวจสอบจุดนี้กลับมิได้สูงสุดตามที่คาดคิด เครื่องอุปกรณ์หาทิศทางยังคงแสดงจุดและทิศทางชี้ไปตามเส้นทาง กรุงเทพฯ-ชลบุรี เพื่อจะให้ต้องติดตามค้นหาต่อไป แต่โดยที่ขณะนั้นเวลาได้ล่วงเลยไปจนใกล้รุ่งแล้ว พระองค์ท่านจึงรับสั่งให้ระงับการค้นหาไว้ชั่วคราว โดยได้รับสั่งว่า "หากจะ ๘ (ปฏิบัติการ) ให้ได้ผลจำเป็นจะต้องเปิดสถานีประจำที่บางเขน ทำงานรวมอีกสถานีหนึ่ง จุดตัดของสามสถานีที่ปฏิบัติการร่วมกันจึงจะแน่นอนยิ่งขึ้น"

แนวกระแสราชดำรินี้ทำให้ต้องเปลี่ยนแปลงแผนปฏิบัติการใหม่ในวันรุ่งขึ้น โดยมีการปฏิบัติงานของสถานีตรวจสอบฯ พร้อมกัน ๓ สถานี คือ สถานีประจำที่ ๒ สถานี และสถานีตรวจสอบเคลื่อนที่ ออกไปตรวจหาตามเส้นทางกรุงเทพฯ-ชลบุรีในวันรุ่งขึ้น ในที่สุดก็สามารถค้นพบสถานีวิทยุที่ส่งคลื่นรบกวนได้เป็นสถานีวิทยุของส่วนราชการหนึ่ง ตั้งอยู่บนยอดเขาสูงก่อนเข้าตัวเมืองชลบุรีเป็นการรบกวนที่ไม่ได้ตั้งใจแต่เกิดขึ้นเนื่องจากความเสื่อมของอุปกรณ์ภายในเครื่องซึ่งทำหน้าที่สร้างความถี่วิทยุ (Oscillator) เป็นเหตุให้คลื่นวิทยุที่แผ่กระจายออกไปในอากาศมีความถี่คลาดเคลื่อนไป และบังเอิญไปเท่ากับความถี่ที่ใช้ในข่ายการสื่อสารของกรมตำรวจพอดี เมื่อได้มีการติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานแล้ว การรบกวนก็สิ้นสุดไป

*E20YJC : แจ้งว่า "เป็นบทความของ พลตำรวจตรี สุชาติ เผือกสกนธ์ ซึ่งเขียนไว้นานมากแล้วครับ ผมได้คัดลอกและส่งไปให้เพื่อนๆ ในวารสารเฉลิมฉลองที่พระองค์ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี ครับ"

กิจกรรมประจำปี 2549 ที่ผ่านมา

☺☺☺☺☺☺☺☺☺☺

- งานวิหาคาดใหญ่สู่ธรรมชาติครั้งที่ 12 สมาชิกพร้อมใจช่วย



สมาชิกชมรมฯคลองเตย



สมาชิกนาซ่า34



สมาชิกฯ กลุ่มคนหลังเขา

HS9LVW-HS9LVV



HS9MXK (นาหม่อม)

HS8MJV/9(ม.อ.)



HS9LEZ-น้องเฟฟ

HS9KXY(รถพยาบาลมอ.)



HS8MHQ

HS9LUY+HS9IOD

- ชมรมฯ ร่วมกิจกรรม The 2006 CQ World-Wide VHF Contest 16-17 กรกฎาคม 2549



- ร่วมมือร่วมใจ “ปรับปรุง-เปลี่ยนแปลงระบบสายอากาศ” วันอาทิตย์ที่ 4 มิถุนายน 2549



- เชิญชวนนักวิทยุสมัครเล่นทุกคน ร่วม “รณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ร่วมมือร่วมใจสร้างวินัยจราจร



- ♪ ปฏิทินข่าวชมรมฯ ใน รอบ 2 เดือน ข้างหน้า ♣
27 สิงหาคม 2549 ช่วยสื่อสารงานวิหคตามาราธอน
3 กันยายน 2549 สื่อสารงานวิหควันมหิดล2549

☺ CCC.....UUU.....NEXT

>> ข่าวจากเว็บไซต์ ศว.4(สงขลา) <http://www.ntc-songkhla.org/index.php> <<

ได้ข่าวฟังงาจะเปิดอบรมจริงหรือ

ได้ข่าวฟังงาจะเปิดอบรมจริงหรือ ผมเห็นสมาชิกในจังหวัดผมกำลังรวบรวมเพื่อนๆกันอยู่ สดุดครับ ใครมีข้อมูล ช่วยบอกที สดุดกับฟังงาค่ารถหลายกิโลนะครับ

ผู้ตั้งกระทู้ **satun ()** :: วันที่ลงประกาศ 02-08-2006 18:21:48 IP : 203.114.100.135

ความเห็นที่ 4 (565210)

ศว.เขต 4 สงขลา ได้สอบถามไปยังเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กทช.ที่เกี่ยวข้องและรับผิดชอบในงานกิจการวิทยุสมัครเล่นแล้ว(คุณประทีปฯสำนักงานการอนุญาตกิจการเฉพาะกิจ สำนักงาน กทช. โทร. 0 2271 0151 ต่อ 723 หรือ 0 2272 6948) ได้รับคำตอบว่า **ขณะนี้ยังไม่มีการจัดการเปิดสอบ , อบรมและสอบ หรือ อบรมกรณีพิเศษ ณ จังหวัดใดๆทั้งสิ้น** เพราะสำนักงาน กทช.กำลังอยู่ในระหว่างการพิจารณาปรับปรุงระเบียบข้อบังคับของกิจการวิทยุสมัครเล่นทั้งหมด ดังนั้นกระแสข่าวที่มีการเผยแพร่ และบอกต่อกันจึงไม่เป็นข้อมูลที่ถูกต้อง ***ผู้ใดประสงค์จะได้รายละเอียดเพิ่มเติมขอให้สอบไปยังคุณประทีปฯต่อไป***

ผู้แสดงความคิดเห็น () วันที่ลงประกาศ 04-08-2006 11:28:50 IP : 125.24.83.103

>> **ชมรมลดอุบัติเหตุบนท้องถนนเมืองหาดใหญ่ ร่วมกับเครือข่ายประชาชน จังหวัดสงขลา จัดการประกวดภาพถ่าย “10 อันดับ ถนนไม่เป็นมิตร” เพื่อ**

- ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบปัจจัยความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ร่วมกันนำเสนอจุดบกพร่องบนถนนผ่านภาพถ่าย
- ประสานแก้ไขลดความเสี่ยงต่อการใช้รถใช้ถนน
- ชุมชนมีส่วนร่วมนำเสนอปัญหาในท้องถิ่น

กติกาภาพที่ส่งเข้าประกวด

1. เป็นภาพที่ถ่ายจากสถานที่จริง **ภายในเขตอำเภอหาดใหญ่** โดยไม่จำกัดประเภท เช่น สวยงาม ประทับใจ ตลกขบขัน แปลกประหลาด หรือสร้างความสับสนต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
2. ขนาดภาพถ่าย 8 X 10 นิ้วพร้อมแนบไฟล์ต้นฉบับ (แผ่น CD)
3. ไม่จำกัดจำนวนภาพที่ส่ง แต่มีสิทธิรับรางวัลสูงสุดรางวัลเดียว
4. ภาพที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นภาพของผู้ส่งเอง ซึ่งไม่เคยส่งประกวด รับรางวัล นำออกแสดง ตีพิมพ์ต่อสาธารณชนมาก่อน กรณีเกิดความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ ชมรมฯ ไม่รับผิดชอบไม่ว่ากรณีใดๆ
5. ภาพทุกภาพที่ส่งเข้าประกวด ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของชมรมฯ ที่จะนำออกเผยแพร่ในที่สาธารณะ
6. คณะกรรมการตัดสินมีสิทธิตรงรางวัลใด รางวัลหนึ่ง หากผลงานไม่ถึงเกณฑ์ การตัดสินถือเป็นสิ้นสุด
7. ชมรมฯ ขอสงวนสิทธิ์ขยายเวลาการรับภาพถ่ายและตัดสินผลงาน กรณีภาพที่ส่งเข้าประกวดไม่ตรงตามวัตถุประสงค์

กำหนดส่งผลงาน (ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ถึงวันที่ 29 กันยายน 2549)

มีรางวัลการประกวด (สนใจสอบถามเพิ่มเติมที่ คุณปฐมพรE-mail : pathomporn.s@psu.ac.th 01-7489011, 074-451152 หรือที่ช่องความถี่ 144.2250 MHz.)
